

oilfino Varius G 750



BESCHREIBUNG

oilfino Varius G 750 ist ein synthetisches universelles Getriebeöl für hoch belastete Schaltgetriebe und Antriebsachsen mit Leichtlaufcharakter zum Einsatz in Nutzfahrzeugen und PKW bei höchster mechanischer und thermischer Beanspruchung. Durch den Einsatz von synthetischen Grundölen und darauf abgestimmten Additiven werden die heutigen Praxisanforderungen deutlich übertroffen. Dieses „Total Drive Line“ Getriebeöl ist für den universellen Einsatz in Werkstätten hervorragend geeignet und bietet ein breites Anwendungsgebiet.

EIGENSCHAFTEN

oilfino Varius G 750 bietet einen ausgezeichneten Verschleißschutz und hervorragende Oxidations- und Temperaturstabilität selbst bei extremem Betrieb und härtesten Bedingungen. Die ausgesuchten synthetischen Grundöle mit darauf abgestimmter Additivtechnologie garantieren ein sehr gutes Nachfließverhalten bei niedrigen Temperaturen und eine hohe Schmiersicherheit bei hohen Betriebstemperaturen. Durch Zugabe von speziellen EP-Additiven schützt Varius G 750 vor Verschleiß und unterbindet Korrosion und Schaumbildung im Getriebe.

SPEZIFIKATIONEN

- API GL-4, API GL-5, API MT-1

EMPFEHLUNG

- MIL-PRF-2105D
- MAN 342 M3, MAN 341 Z2, E2
- Scania STO 1:0
- Volvo 97312/97315
- MB 235.8
- MACK GO-J
- Ford M2C200 C
- DAF (Hinterachsen)
- ZF-TE-ML- 12B/16F/17B
- Iveco
- Renault LKW

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Varius G 750
SAE Klasse	SAE J 306		75W-90
Dichte bei 15°C	DIN 51757	kg/m ³	864
Kinematische Viskosität bei 40 °C	D 445	mm ² /s	101,5
Kinematische Viskosität bei 100 °C	D 445	mm ² /s	15,3
Viskositätsindex	D 2270		158
Flammpunkt	D 93	°C	194
Pourpoint	D 97	°C	-50

Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.